



1000 abstracts received for the 2019 World Tunnel Congress.

An important result, also if compared with the previous editions. The figure is a good indicator of the high expectations for the next year appointment.

The Organizing Secretariat received 1000 abstracts from over 50 countries. "It is an extraordinary achievement - explains **Professor Daniele Peila**, coordinator of the Scientific Advisory Board -, a number of applications much higher than what was collected in the last conferences. This points out on the one hand how the underground works and tunnelling are themes with considerable appeal, on the other how the WTC2019 in Naples has been capable of capitalizing this interest. Everyone likes the Italian style and the conference will be a great opportunity not only from the technical point of view, but also in terms of network and technical and scientific exchange. Elements, these, underlined by our motto "Profitable for the mind and joyful for the spirit!".

In general, people take for granted the existence of infrastructures, as if the subways were able to expand 'naturally'. "It is not like that indeed. There is someone – continues Professor Peila - who designs and builds them, often challenging geological and technical problems to the limit of feasibility and assuming the relative risks. Too often professionals of this sector have an undesignated approach. Instead, they must be proud of what they do and strongly claim it. The Congress will also serve this purpose".

A large quantity of abstracts dedicated to technological innovations. "Over 250 abstract are linked to technological improvements related to the tunnelling sector. An example? The growing use of Information Technology applied to constructions. It is also for this reason that one of our courses planned for young people will focus on this specific topic".

There are a lot of abstracts dedicated to relevant case histories. From the Brennero base railway tunnel, the longest in the world with its 64 km, to the Moncenisio tunnel, which will connect France and Italy, to the Santa Lucia tunnel on the Bologna-Florence A1 motorway, where the biggest EPB shield of Europe is working with its 16 meters diameter. "We consider these case studies of a great importance to share information about the state of the art best practices in our sector at global level. Then, it is right to communicate positive experiences, but also negative ones, because from mistakes we can learn a lot and we must have the courage to discuss about them".

YOUR HOST FOR THE CONGRESS



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society
Via Scarsellini, 14
20161 MILAN (Italy)
Tel. +39 02 25715805
segreteria@societaitalianagallerie.it
www.societaitalianagallerie.it

ORGANIZING SECRETARIAT



AIM Group International - Milan Office
Via G. Ripamonti, 129
20141 MILAN (Italy)
Ph. +39 02 56601.1
Fax +39 02 70048578
wtc2019@aimgroup.eu
www.aimgroupinternational.com

COMMUNICATION PARTNER



PPAN srl
Via Nomentana, 63
00161 ROME (Italy)
wtc2019@ppan.it
www.ppan.it





Great adhesion also from the academic world, with a large participation not only from the traditional university institutions that have always played an important role in the world of tunnelling. "It's essential the development of specific dedicated research by new players who are approaching the world of tunnelling. This is the sign of a changing perception. The academic world feels also the growth of the sector linked to underground works as its responsibility".

Significant the presence of themes related to the novelties of the Naples edition, the AAA sessions (Art, Architecture and Archeology). Not just from Italy, where we have in this case a thousand-years old history, but from all over the world. This confirms as suitable is the choice to focus on the involvement of other sectors only allegedly far away from the tunnelling realm.

"A great conference awaits us. As a member of the scientific committee - Professor Peila concludes -, I feel a great responsibility in choosing the best presentations. At the same time, I urge the authors to do all their best to write papers that will help making the WTC2019 a very special event in Naples".

YOUR HOST FOR THE CONGRESS



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society
Via Scarsellini, 14
20161 MILAN (Italy)
Tel. +39 02 25715805
segreteria@societaitalianagallerie.it
www.societaitalianagallerie.it

ORGANIZING SECRETARIAT



AIM Group International - Milan Office
Via G. Ripamonti, 129
20141 MILAN (Italy)
Ph. +39 02 56601.1
Fax +39 02 70048578
wtc2019@aimgroup.eu
www.aimgroupinternational.com

COMMUNICATION PARTNER



PPAN srl
Via Nomentana, 63
00161 ROME (Italy)
wtc2019@ppan.it
www.ppan.it





Sono 1000 gli abstract ricevuti per l'edizione 2019 del World Tunnel Congress di Napoli.

Un risultato importante anche in relazione al numero di lavori prodotti per gli appuntamenti delle scorse edizioni del circuito WTC. Un indicatore che mette in evidenza le alte aspettative per il Congresso che si terrà a Napoli dal 3 al 9 maggio 2019.

La segreteria organizzativa ha ricevuto 1000 abstract da oltre 50 nazioni. “È un numero straordinario - spiega il Professor **Daniele Peila**, coordinatore dello scientific advisory board -, di molto superiore a quanto raccolto negli ultimi convegni. Ciò indica da un lato come le opere sotterranee e il tunneling siano temi con un notevole appeal, dall'altro come il WTC di Napoli sia riuscito a capitalizzare questo interesse. L'italian style piace e gli stranieri sono certi che il convegno sarà di grande livello non solo dal punto di vista tecnico, ma anche come momento di incontro e scambio tecnico-scientifico.

Elementi, questi, sottolineati dal nostro motto 'Profitable for the mind and joyful for the spirit', proficuo per la mente e gioioso per lo spirito”.

In generale il grande pubblico dà per scontata l'esistenza delle infrastrutture, come se le metropolitane fossero in grado di espandersi 'naturalmente'. “Invece non è così. C'è qualcuno - continua il Professor Peila - che le progetta e le costruisce, spesso sfidando problemi geologici e tecnici al limite della fattibilità ed assumendosene i relativi rischi. Spesso i professionisti del settore hanno un approccio troppo sotto traccia. Devono invece essere orgogliosi di quello che fanno e rivendicarlo con forza. Il convegno servirà anche a questo”.

Numerosi gli abstract dedicati all'innovazione tecnologica. “Oltre 250 abstract sono relativi alle novità tecnologiche legate al settore del tunneling. Un esempio? Il crescente utilizzo dell'Information Technology applicata alle costruzioni. È anche per questo che uno dei corsi orientati ai giovani che abbiamo programmato prima del convegno, sarà proprio su questo tema”.

YOUR HOST FOR THE CONGRESS



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society
Via Scarsellini, 14
20161 MILAN (Italy)
Tel. +39 02 25715805
segreteria@societaitalianagallerie.it
www.societaitalianagallerie.it

ORGANIZING SECRETARIAT



AIM Group International - Milan Office
Via G. Ripamonti, 129
20141 MILAN (Italy)
Ph. +39 02 56601.1
Fax +39 02 70048578
wtc2019@aimgroup.eu
www.aimgroupinternational.com

COMMUNICATION PARTNER



PPAN srl
Via Nomentana, 63
00161 ROME (Italy)
wtc2019@ppan.it
www.ppan.it





Non mancano abstract dedicati a case histories rilevanti. Dalla galleria di base del Brennero, tunnel ferroviario in costruzione più lungo al mondo con i suoi 64 km, al tunnel del Moncenisio, che collegherà Francia e Italia, fino alla galleria Santa Lucia sulla tratta Bologna-Firenze, dove sta operando la più grande EPB shield d'Europa con i suoi 16 metri di diametro. "La loro presentazione sarà fondamentale e contribuirà a diffondere le tante best practice esistenti in tutto il mondo. È giusto comunicare esperienze positive, ma anche negative, perché dagli errori si impara tanto e si deve avere il coraggio di discuterne".

Grande adesione anche dal mondo accademico, con una grande partecipazione non solo da parte delle tradizionali istituzioni universitarie che, da sempre, hanno un ruolo importante nel mondo delle gallerie. "Importante anche la realizzazione di ricerche dedicate da parte di nuovi attori che si stanno avvicinando al mondo del tunneling, è il segno di un cambiamento di percezione. Il mondo accademico sente come una sua responsabilità la crescita del settore legato alle opere sotterranee".

Non meno influente la partecipazione di temi legati alla novità di Napoli, le AAA sessions (Arte, Architettura e Archeologia). Non solo dall'Italia dove abbiamo in questo senso una storia millenaria alle spalle, ma da tutto il mondo. Ciò conferma la bontà della scelta di puntare sul coinvolgimento di mondi solo apparentemente lontani dal tunneling.

"Se è vero che il buon giorno si vede dal mattino ci aspetta un grande convegno. In quanto membro del comitato scientifico - *conclude il Professore torinese* - non nascondo la grande responsabilità nella scelta delle migliori presentazioni. Allo stesso tempo, esorto gli autori a mettercela tutta per scrivere testi che aiutino a rendere il WTC2019 che si terrà a Napoli un evento speciale".

YOUR HOST FOR THE CONGRESS



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society
Via Scarsellini, 14
20161 MILAN (Italy)
Tel. +39 02 25715805
segreteria@societaitalianagallerie.it
www.societaitalianagallerie.it

ORGANIZING SECRETARIAT



AIM Group International - Milan Office
Via G. Ripamonti, 129
20141 MILAN (Italy)
Ph. +39 02 56601.1
Fax +39 02 70048578
wtc2019@aimgroup.eu
www.aimgroupinternational.com

COMMUNICATION PARTNER



PPAN srl
Via Nomentana, 63
00161 ROME (Italy)
wtc2019@ppan.it
www.ppan.it



WTC Napoli 2019



@wtcnapoli2019



WTC Napoli 2019

www.wtc2019.com